



# Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza

## Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

Data  
Prot.  
Rif.  
File

Egr. Consiglieri:

Concetta MONGUZZI  
PEC [consigliere27@comuneditissone.it](mailto:consigliere27@comuneditissone.it)Marino NAVA  
PEC [consigliere28@comuneditissone.it](mailto:consigliere28@comuneditissone.it)Oggetto **Interrogazione relativa a “Pensiline alle fermate TPL – Nuove fermate Z204”**

In riferimento alla interrogazione Prot. 2024/0066647 del 19.11.2024, presentata dai consiglieri comunali Concetta Monguzzi e Marino Nava, al fine di avere informazioni alle pensiline alle fermate del TPL e nuove fermate Z204 si precisa che l'interrogazione presentate interessa due differenti questioni che saranno qui di seguito sintetizzate:

### **1) ipotesi di prolungamento della linea BUS Z204 e relativa realizzazione delle fermate.**

In data 25 novembre 2022 è stato effettuato un sopralluogo per verificare la sicurezza del percorso e delle fermate in relazione all'ipotesi di prolungamento di alcune corse della linea Z204 a partire dal capolinea situato a Vedano al Lambro.

Ipotesi di Prolungamento - Direzione Taccona  
Percorso Proposto

- Comune di Vedano al Lambro: da via Rimembranze (capolinea), svolta a destra in via Europa.
- Comune di Lissone: via Carlo Cattaneo, via Enrico Fermi, via Antonio Pacinotti, viale della Repubblica, via Carlo Cattaneo, via Europa.
- Comune di Vedano al Lambro: via Europa. Il percorso regolare riprende dalla fermata di via Europa, successiva all'intersezione con via Rimembranze.

### **Prescrizioni Tecniche Rilevate dall'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale Comune di Vedano al Lambro**

1. Via Rimembranze angolo via Europa:
  - Ridurre la larghezza della pista ciclabile sul margine destro per agevolare la svolta a destra dell'auto-bus.
2. Via Europa:
  - Ripristinare l'altimetria dei tombini e della sede stradale per garantire la corretta pendenza delle rampe del dosso all'intersezione con via Parada, evitando urti con il telaio del bus.
  - Istituire una fermata testa bus 20 metri dopo l'intersezione con via Parada (direzione nord).
  - Realizzare segnaletica orizzontale per la fermata secondo l'art. 151, comma 1 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.
  - Istituire una fermata testa bus presso il civico 96.



# Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza

## Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

- Estendere il marciapiede esistente per almeno 15 metri per consentire la fermata del bus in carreggiata.

### Comune di Lissone

#### 1. Via Carlo Cattaneo:

- Potare i rami delle alberature per garantire il transito del bus senza contatti.
- Istituire una fermata testa bus 70 metri dopo l'intersezione con via Daniele Manin (direzione ovest).
- Ripristinare la striscia longitudinale continua per almeno 20 metri in corrispondenza della fermata bus.
- Ripristinare la segnaletica dell'attraversamento pedonale esistente.

#### 2. Via Antonio Pacinotti:

- Istituire una fermata testa bus prima dell'ingresso carraio del civico 35/A.
- Realizzare segnaletica orizzontale per la fermata e verificare l'adeguatezza dell'attraversamento pedonale esistente all'intersezione con via Spallanzani.

### Comune di Vedano al Lambro - Via Europa

- Istituire una fermata testa bus all'altezza del palo Enel n. 116 e installare segnaletica verticale di pericolo con pannello integrativo (manovra bus) 50 metri prima dell'incrocio con viale Rimembranze.

### Aggiornamenti Successivi

In data 06/02/2023, il Settore Polizia Locale ha inviato una formale richiesta di preventivo all'Agenzia ATPL per l'estensione della linea Z204 nel territorio del Comune.

In risposta, in data 20/03/2023, l'Agenzia ATPL ha comunicato che l'istituzione di tre corse prolungate nei giorni scolastici (dal lunedì al venerdì) comporterebbe una maggiore produzione di 2.070 bus\*km annui, con un costo stimato di € 5.210 + IVA annui. Alla luce di quanto esposto, per l'anno 2024 è stata stimata una previsione di **spesa annua pari a € 6.400,00**, da imputare al capitolo 2326/0 del bilancio comunale.

Facendo seguito agli interventi da mettere in campo per rispondere alle prescrizioni dell'agenzia del TPL per la riattivazione della linea Z204 in territorio di Lissone la spesa ipotizzata per la sola identificazione delle fermate Bus sopra descritte è pari a € 800 + IVA oltre all'attività di ripristino della segnaletica esistente prevista al capitolo 2260/15 del bilancio comunale ed **escluse le opere edili**.

Giova tuttavia ricordare come le azioni non sono limitate al comune di Lissone, ma interessano anche il Comune di Vedano al Lambro i cui costi per il perseguimento delle condizioni di sicurezza definite dall'Agenzia del TPL non sono noti allo scrivente.

#### Richiamati:

- i costi per la realizzazione delle fermate e per la messa in sicurezza del tracciato;
- i costi di gestione annua del servizio forniti dall'agenzia del TPL;

#### Considerato che:

- sussiste la necessità di rivalutare entrambe le voci di spesa la prima a fronte del prezzario regionale dei lavori pubblici 2024 e la seconda per valutare, anche alla luce delle difficoltà che il TPL sta vivendo in materia di risorse e di carenza di personale, se i costi di gestione a suo tempo ipotizzati sono o meno confermati;
- gli interventi di messa in sicurezza del tracciato riguardano anche il comune di Vedano al Lambro sul quale non si conoscono tempi e costi per l'attivazione;



# Città di Lissone

Provincia di Monza e della Brianza

## Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

- v. il servizio previsto sarebbe stato composto da un solo BUS al mattino e da un solo BUS nel primo pomeriggio senza, pertanto, avere la certezza di intercettare interamente la domanda dei cittadini di Lissone considerato il differente orario di chiusura delle lezioni degli istituti scolastici;
- vi. nel frattempo, è stata completata la pista ciclopedonale che interessa la via Pacinotti e la via Europa dando pertanto accesso sicuro al capolinea dello Z204 presso il cimitero di Vedano al Lambro (distante 1,5 Km dal cimitero di Lissone) e pertanto una distanza facilmente percorribile in breve tempo.

Tutto ciò considerato, l'Amministrazione non si procederà all'attivazione del servizio.

## **2) Spostamento delle pensiline zona cimitero, e realizzazione di nuove pensiline Viale della Repubblica**

Si confermano entrambi gli impegni, ovvero sia lo spostamento delle pensiline zona cimitero, sia la realizzazione di nuove pensiline sul viale della Repubblica.

Attualmente è in corso la raccolta di preventivi necessari alla realizzazione di quanto descritto, al fine di valutarne la fattibilità tecnica ed economica prevista per il 2025.

Distinti saluti.

L'assessore all'Urbanistica, Edilizia privata, Viabilità e Mobilità,  
Parchi, SUAP, Ambiente  
dr. Massimo Rossati

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445.2000 e del D.Lgs 82.2005 e rispettive norme collegate. Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa